



Grenzroute | Grenzroute <https://www.grenzroute.de> <https://www.grenzroute.de/die-route/>
046 38 / 89 84 04

Die **130 km lange Grenzroute lässt Radfahrer** in die **Kulturgeschichte** der **deutsch-dänischen Grenzregion** eintauchen. Zwischen Nordseedeich und Flensburger Förde kreuzt die Strecke den früheren Grenzverlauf, der 80 Jahre lang den Landstrich prägte. Idyllische Wege führen Sie heute durch abwechslungsreiche Naturlandschaften. Im Westen genießen Sie die Weite der Marsch, ... Erkunden Sie weite

[Die Route](#) [Reiseplanung](#) [Service](#) [Am Wegesrand](#) [Pauschalen](#) [Historisches](#)

<https://www.grenzroute.de/reiseplanung/ratgeber/> im Menü kommt man zur Route / Am Wegesrand / Reiseplanung / Ratgeber **Grenzroute + Nord-Ostsee-Radweg – 5 Tage, knapp 290 km**

Die Route Wir laden Sie ein, die Grenze zu überschreiten – insgesamt 13 Mal!

Auf der Grenzroute tauchen Radfahrer in die einzigartige Kulturgeschichte der deutsch-dänischen Grenzregion ein. Zwischen der Wiedau-Schleuse am Nordseedeich und der Flensburger Förde im Osten kreuzt die ca. 130 Kilometer lange Strecke insgesamt 13 Mal den früheren Grenzverlauf, der den Landstrich viele Jahrzehnte hinweg prägte. Idyllische Wege führen Sie durch abwechslungsreiche Naturlandschaften: Im Westen genießen Sie die Weite der Marsch, Binnendünen und Heide charakterisieren die Geest und im Osten durchfahren Sie das eiszeitlich geprägte Hügelland.

Einen besonderen Reiz macht der häufige Wechsel zwischen den Ländern aus. Die Grenzroute ist dabei weit mehr als nur ein beschilderter Radwanderweg: 40 Informationspunkte erzählen Grenzgeschichte(n) – unterhaltsam und ortsbezogen. Sie entdecken Wissenswertes wie Kurioses, lernen die drei traditionellen Minderheiten kennen und erleben fünf verschiedene Sprachen: Deutsch, Dänisch, Plattdänisch, Plattdeutsch und Friesisch.

Übrigens: Die Grenzroute lässt sich sehr gut mit dem Nord-Ostsee-Radweg und der dänischen Nationalroute 8 verbinden. Die beiden nördlich (DK-Nationalroute 8) und südlich (Nord-Ostsee-Radweg) der Grenze verlaufende Radwanderungen bieten zahlreiche Abkürzungs- und Rundwegmöglichkeiten.

Sie können die Grenzroute in beide Richtungen fahren. Aufgrund der vorherrschenden Westwinde empfehlen wir jedoch, an der Nordsee zu starten und für den Rückweg die „Expressroute“, den nur 66 Kilometer langen Nord-Ostsee-Radweg, zu nutzen.

Dieser Radführer verbindet Nord-Ostsee-Radweg und Grenzroute zu einer Rundtour von etwa 200 km Länge.

Binnenland Schleswig-Holstein: Aussichtsreiche Radtour

Entsprechend der vorherrschenden westlichen Windrichtung ist die Tour so beschrieben, dass Sie auf dem Nord-Ostsee-Radweg, der "Expressroute", nach Westen fahren und auf der etwa doppelt so langen Grenzroute, mit dem Wind im Rücken, von West nach Ost radeln. Der Nord-Ostsee-Radweg führt Sie u. a. durch das eiszeitliche Niehuuser Tunneltal, zu der KZ-Begegnungsstätte in Ladelund, den Binnendünen von Süderlügum, dem Nolde-Museum in Seebüll und zum Vogelparadies in den Rickelsbüller Koog.

Auf der Grenzroute überqueren Sie an 13 Stellen den historischen Grenzverlauf. Sie radeln über Dänemarks schönste Dorfstraße zum Schloss in Møgeltønder. In Tønder, der "Hauptstadt" der Marsch mit seinen herrlichen Patrizierhäusern, sollten Sie einen Besuch des Museums im Wasserturm nicht verpassen. Der Weg führt Sie durch die Weite der Marsch, die Heide der Geest, durch kleine schmucke Dörfer und das Frösleelager mit seinen Museen.